



Solutions d'électrification  
Fleet-Ready<sup>MC</sup>

# Prenez le virage vert.

Réduisez vos émissions.  
Atteignez vos objectifs de  
développement durable.



**XL**hybrid<sup>®</sup> \ **XL**plug-in<sup>™</sup> \ **XL**link<sup>™</sup>

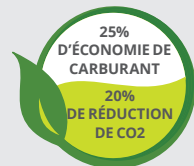
# Prenez le virage vert sans affecter la performance de votre flotte

Les flottes de véhicules commerciaux et municipaux d'aujourd'hui ont besoin de camions aux performances optimales pour les aider à accomplir le travail. Elles sont aussi sous pression constante pour réduire leur empreinte carbone et leur consommation de carburant. Avec la conversion de motorisation électrique hybride ou hybride rechargeable Fleet-Ready<sup>MC</sup> de XL, vous n'avez plus à choisir entre performance et développement durable : vous obtenez les deux.

## XLH

### Système hybride électrique

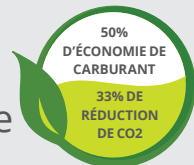
Le système XLH vous permet d'économiser du carburant et de réduire vos émissions grâce au freinage par régénération, qui ralentit le véhicule et le propulse dans un cycle normal de conduite. Le moteur électrique d'appoint fonctionne en douceur et sans faille pour le chauffeur, et ne requiert aucun travail additionnel pour opérer le véhicule en mode hybride.



## XLP<sup>MC</sup>

### Système hybride électrique rechargeable

Le système XLP inclut le freinage par régénération, tout en ajoutant un bloc batterie lithium-ion de 15 kWh compatible avec les stations de chargement de niveau 1 et 2, ce qui ajoute encore plus de capacité énergétique pour aider à propulser le véhicule lors des accélérations en marche avant.



## La voie facile pour le développement durable

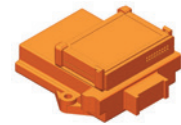
Nos deux technologies hybride et hybride rechargeable transforment un véhicule d'un fabricant FEO en un véhicule hybride plus efficace sur le plan énergétique, en ajoutant un moteur électrique, un bloc batterie lithium-ion et un logiciel de contrôle. Aucune autre modification importante au codage du véhicule n'est nécessaire et aucun changement n'est apporté au moteur à combustion interne ou à la transmission.

Le résultat : votre véhicule performe comme vous en avez besoin, tout en réduisant les émissions jusqu'à 20-33% et en améliorant l'économie de carburant de 25 à 50%\* durant vos journées normales de travail. Grâce à notre système facile à installer, vous obtenez immédiatement des camions plus verts, vous économisez du carburant et vous faites connaître à vos clients et vos contribuables votre engagement envers le développement durable.

\*Les pourcentages réels de réduction de consommation de carburant et d'émissions peuvent varier.

## 1 Véhicules FEO

Nos systèmes travaillent en parallèle avec le groupe motopropulseur installé en usine, permettant de maintenir la garantie originale du fabricant et les intervalles d'entretien.



## 2 XL Link

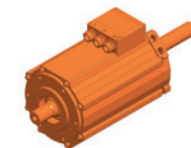
XLH XLP<sup>MC</sup>

Notre technologie exclusive XL Link<sup>MC</sup> procure une liaison de données constante sur chaque véhicule hybride, pour mesurer la performance du système.



## 3 Entraînement moteur XLH XLP<sup>MC</sup>

Contrôle le débit de courant entre la batterie et le moteur de traction électrique.



## 4 Moteur de traction XLH XLP<sup>MC</sup>

Procure le freinage par régénération lors de la décélération du véhicule, ainsi qu'une assistance électrique lors de l'accélération pour aider à propulser le véhicule et réduire la consommation de carburant.



## 5 Bloc batterie XLH

Dans le système hybride XLH<sup>®</sup>, un bloc batterie lithium-ion de 1,8 kWh, situé sous la carrosserie, emmagasine l'énergie du freinage par régénération. Dans le système rechargeable XLP<sup>MC</sup>, une batterie de plus de 15 kWh située sous le plateau du camion procure le freinage par régénération et la capacité de recharge.

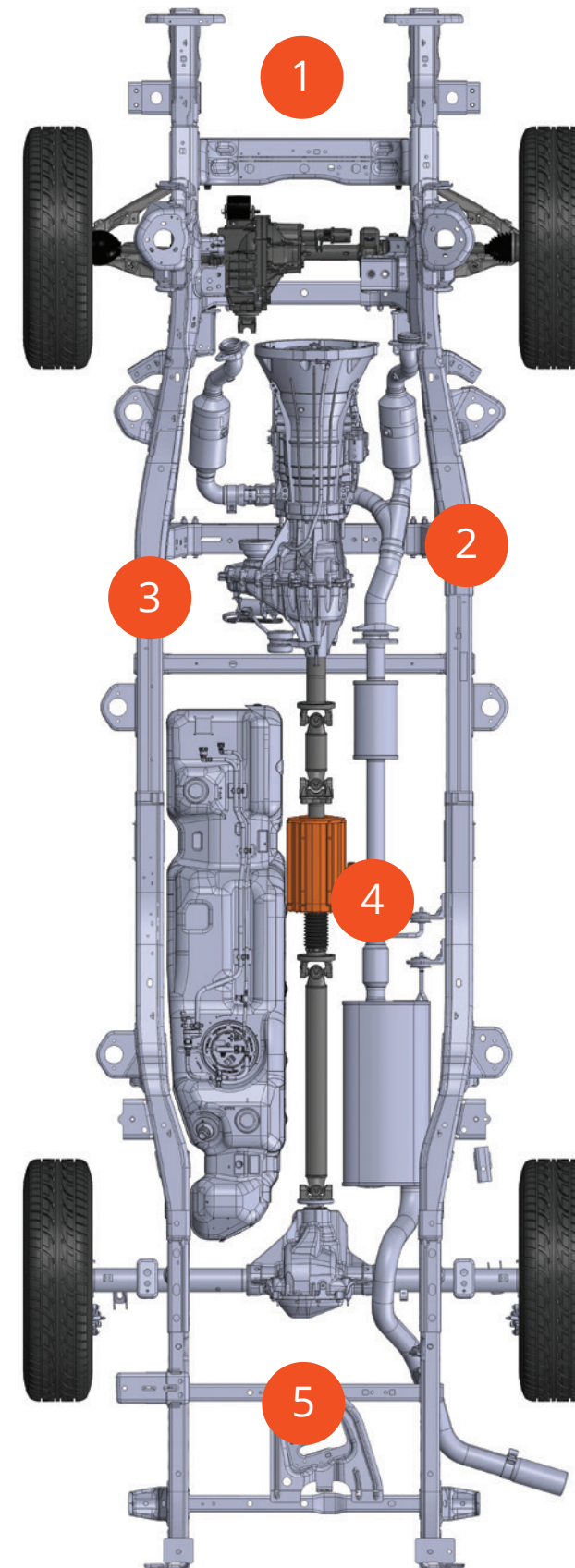
## Batterie eBox XLP<sup>MC</sup>



Port de recharge sur pare-chocs arrière



Le XLP eBox comprend :  
• Entraînement moteur  
• Pompe et réservoir de refroidissement  
• Contrôle PHEV  
• Batterie 15 kWh



XL a été le premier fournisseur d'électrification de véhicules du programme eQVM de Ford.

## L'avantage XL

### ➤ Des véhicules éprouvés

Les systèmes XL sont disponibles pour une vaste gamme de véhicules de classes 2 à 6, de Ford, Chevrolet, GMC et Isuzu. N'imposez pas à vos chauffeurs et à vos équipes d'entretien des véhicules non éprouvés ou inhabituels; donnez-leur les clés de véhicules qui ont fait leurs preuves, d'un fabricant de confiance.

### ➤ Garantie du fabricant inchangée

Les principaux fabricants FEO de véhicules commerciaux, avec qui nous avons un partenariat étroit, certifient nos systèmes XL qui modifient le design original du véhicule de façon minimale. Le résultat : toutes les garanties FEO demeurent intactes.

### Performance conviviale

➤ Soyons honnêtes. Plusieurs véhicules tout électrique ou à carburant de remplacement font très peu de kilométrage, parce que ces camions ne performant pas selon les attentes des chauffeurs. Les véhicules convertis avec XL offrent la même excellente performance que les véhicules qu'ils ont l'habitude de conduire, mais avec une consommation de carburant réduite et moins d'émissions de GES.

### Constance opérationnelle

➤ Les chauffeurs et les équipes d'entretien apprécient le fait que les véhicules dotés des systèmes XL ne requièrent aucune formation des chauffeurs et pratiquement aucun changement dans leurs habitudes d'opération. Il n'y a aucune préoccupation quant à l'autonomie, aucune réduction de puissance et aucun entretien inhabituel n'est requis.

## XLlink<sup>MC</sup>

### Flotte électrifiée et intelligente

Notre plateforme de connectivité de véhicule infonuagique fournit une liaison de données continue avec votre flotte de véhicules XL. En collectant des millions de points de données opérationnelles, XL Link fournit des informations clés pour prendre des décisions sur l'électrification de flotte, incluant la vitesse, la marche au ralenti, le cycle de conduite du véhicule et la réduction d'émissions de CO2, afin que vous puissiez faire le suivi de la performance d'un seul véhicule ou de toute votre flotte électrifiée.

Solutions d'électrification Fleet-Ready<sup>MC</sup>













Électrifiez votre flotte.

# Suivez le leader.

Plus de clients. Plus de kilomètres.  
Plus d'économies.



Spécifications du système	XLhybrid®	XLplug-in™
Économie de carburant*/Réduction d'émissions	25% / 20%	50% / 33%
Batterie lithium-ion	1,8 kWh	15 kWh
Recharge	Freinage par régénération	Niveau 1 (<9 h) ou Niveau 2 (<5 h) Plus Freinage par régénération
Poids du système	159-175 kg (350-385 lb) selon le produit	340 kg (750 lb)
Régulateur électronique de vitesse	Jusqu'à 120 km/h (75 m/h)	Jusqu'à 130 km/h (80 m/h)
Plateformes	XLH	XLP
 Camionnette Ford F-150 (entraînement 4x2 et 4x4)		✓
 Camionnette Ford F-250 (entraînement 4x2 et 4x4)	✓	✓
 Fourgonnette utilitaire et passagers Ford Transit	✓	
 Fourgonnette utilitaire et passagers Chevy Express et GMC Savana	✓	
 Fourgon tronqué et châssis nu Ford E-350/450	✓	
 Fourgon tronqué Chevrolet et GMC 3500/4500	✓	
 Ford F-59 Super Duty châssis nu	✓	
 Fourgon Reach <sup>MC</sup> d'Isuzu et Utilimaster	✓	

\*Les pourcentages réels de réduction de consommation de carburant et d'émissions peuvent varier.



Pour le Québec, communiquez avec nous: 514-360-6367 / ventes@covepro.ca / XLfleet.com