



## Mise à niveau de véhicule hybride électrique XLH

XL Fleet, un chef de file des solutions d'électrification des parcs connectés, offre aux parcs de fourgons de transport de marchandises et de passagers Ford Transit une solution de mise à niveau hybride électrique qui améliore le rendement énergétique et réduit les émissions de CO2. Notre système d'entraînement hybride électrique révolutionnaire XLH s'installe facilement sur le groupe motopropulseur Ford, transformant vos fourgons Ford 250 en véhicules hybrides électriques avec la même accélération, un meilleur freinage et la garantie d'origine Ford intacte.

### Fleet-Ready™

Les systèmes hybrides XL s'installent rapidement et facilement sur les véhicules d'usine et sont donc prêts à fonctionner au sein de votre parc existant avec :

- aucune formation de conducteur
- Aucune infrastructure spéciale de ravitaillement en carburant
- Aucun problème d'autonomie.

Le groupe motopropulseur et la garantie du fabricant demeurent entièrement en vigueur et notre garantie sur les composants hybrides est d'une durée de 3 ans/120 700 kilomètres.

### Maintenir les exigences opérationnelles

Les parcs ont des exigences très spécifiques pour leurs véhicules et il n'existe pas de solution d'électrification « universelle » pour tous les parcs et applications. Les systèmes hybrides de XL Fleet sont conçus pour un large éventail de tâches et conviennent parfaitement aux parcs qui n'ont pas encore le budget ou l'infrastructure de recharge nécessaires pour prendre en charge les options entièrement électriques. Comme le système XLH fonctionne en parallèle avec le groupe motopropulseur d'origine, le Ford 250 hybride électrique fonctionne comme prévu, sans préoccupation quant à l'autonomie.

#### XL Hybrid Ford F-250/350

Moteur (essence)	6.2L
Empattement	Tout
Cabine	Tout
Conduire	4x2, 4x4

**L'installation est offerte pour les véhicules neufs et les mises à niveau.**

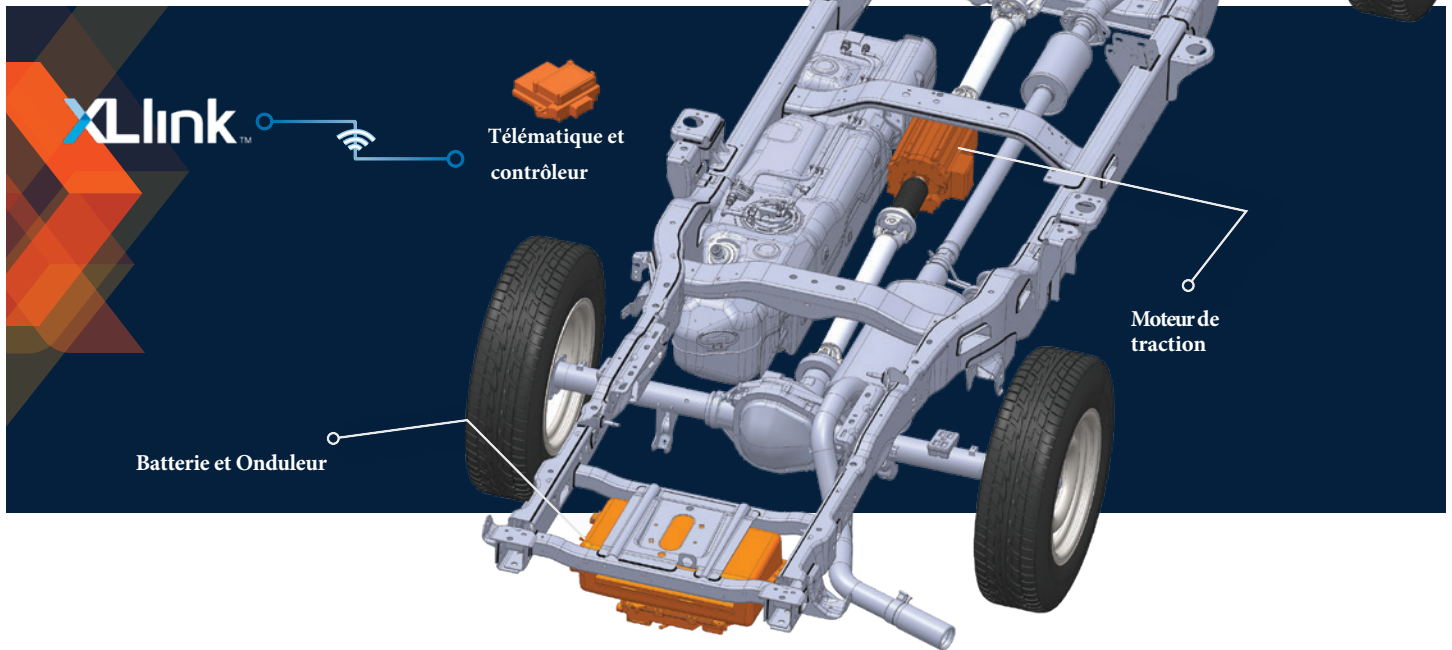
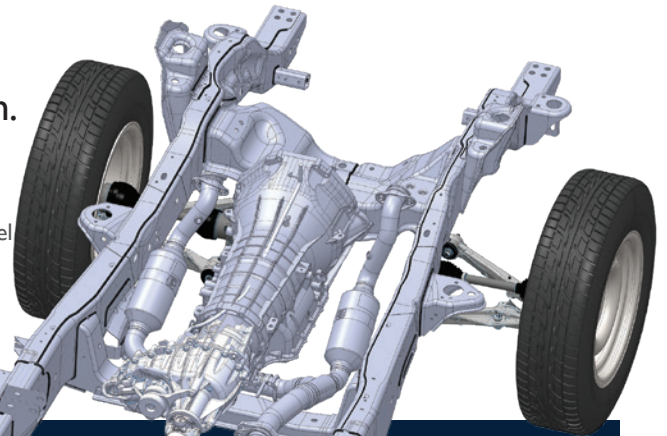
La configuration et la disponibilité selon l'année-modèle peuvent varier. Contactez votre directeur commercial XL Fleet pour plus de détails.



## Système d'entraînement hybride électrique XLH™

Performance éprouvée sur plus de 290 millions de km.

Le système d'entraînement hybride électrique XLH a parcouru plus de 290 millions de kilomètres fiables et durables sur une vaste gamme de véhicules de parcs. Le système hybride économise du carburant grâce au freinage régénératif, un processus à l'aide duquel le moteur électrique aide à ralentir le véhicule pendant le freinage pour recharger la batterie du système hybride. Lorsque le conducteur accélère, la batterie du système hybride transmet l'énergie stockée vers le moteur électrique, qui aide à propulser le véhicule, ce qui réduit la consommation de carburant et les émissions.



### XLH™ Système hybride

### Spécifications

Tension du système	259V
Batterie	Lithium Ion
Poids du système	350 lb
Régulateur de vitesse électronique	jusqu'à 120 KmPH
Couple du système (pointe)	220 lb-pi (ajouté à la chaîne cinématique)
Garantie des composants	3-ans / 121,000 Km

### XLlink™

### Décisions intelligentes

Notre plateforme exclusive de connectivité des véhicules basée sur l'infonuagique fournit des renseignements exploitables, notamment sur la vitesse, le fonctionnement au ralenti, le cycle de conduite du véhicule et la réduction des émissions de CO2.

XL Fleet est un fournisseur de premier plan d'une gamme complète de solutions d'électrification de parcs commerciaux et municipaux.

Nous contacter: 1-833-XL-FLEET / sales@XLFleet.com / XLFleet.com