

NOUVEAU SYSTÈME DE PRODUCTION D'ÉNERGIE ALTERNATIVE HYBRIDE

EN QUELQUES MOTS

Ce système aide à améliorer l'efficacité de votre flotte en éliminant le ralenti inutile des moteurs, en réduisant considérablement vos coûts de maintenance et de carburant et en maximisant la durée de vie de vos batteries.

Crée un système d'anti-ralenti moteur avec la capacité de redémarrer le moteur, basé sur l'état de charge des batteries et non sur le voltage.

LES AVANTAGES

Économies importantes en frais de carburant.

Diminution du temps moteur au ralenti.

Prolongement de la vie utile des batteries.

Moins de pollution sonore.

Moins de pollution atmosphérique.

Fonctionnement entièrement automatique.

Image corporative améliorée.

LES FONCTIONNALITÉS

Le système Hybride analyse les données provenant du (MBBM™) et coordonne lui-même la distribution des charges, des activations, des démarrages moteur et des systèmes de sécurités. Les deux sorties peuvent être, selon la configuration voulue, configurées à travers un logiciel informatique.

Ce système oblige l'opérateur du véhicule à arrêter le moteur de celui-ci, afin de pouvoir utiliser les équipements électriques qui y sont rattachés, sans quoi aucun des ces équipements ne sera disponible. Une fois le mode Hybride enclenché, celui-ci autorisera l'opération des équipements et fera la gestion de la recharge du ou des accumulateur(s) en contrôlant le démarrage du moteur, l'opération de l'accélération automatique, la durée de marche et d'arrêt du moteur. Cette gestion s'opérera en fonction de la demande en courant, du degré de décharge du ou des accumulateur(s) et de la température extérieure.



**Consommez MOINS,
polluez moins !**

LES COMPOSANTES



Unité de contrôle Hybride



Contrôle de l'utilisateur



Sonde de voltage et température



Ampèremètre à induction



Interface de démarrage (optionnel)

LES SPÉCIFICATIONS

Le Système Hybride contrôle les charges, les activations, les démarrages moteurs et différents systèmes de sécurités. Le système comprend aussi la technologie brevetée (MBBM™) de Vanner qui signifie "Model Based Battery Monitor" qui calcule l'état de charge réelle de la ou les batteries. Il peut être installé sur des systèmes 12 Volts et ou 24 Volts et sur n'importe quel modèle de véhicule.

LES FONCTIONNALITÉS

Le Système Hybride analyse les données provenant du (MBBM™) et coordonne lui-même la distribution des charges, des activations, des démarrages moteur et des systèmes de sécurités. Les deux sorties peuvent être, selon la configuration voulue, configurées à travers un logiciel informatique.

LES SORTIES

- (1) Sortie 50 Ampères (disponible en mode hybride stationnaire seulement).
- (1) Sortie 50 Ampères (disponible en mode stationnaire ou avec le véhicule en mouvement).
- (1) Sortie 5 Ampères (système hybride en fonction).
- (1) Sortie pour alimenter l'interface de démarrage et/ou un système multiplex.
- (1) Sortie pour alimenter un gouverneur électronique.

LES ENTRÉES

- Entrée de 100 Ampères.
- (1) Entrée pour branchement CAN Bus.
- (2) Entrées d'activation du système.
- (2) Entrées de désactivation du système.
- (1) Entrée de signal Park/Neutre.